

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ АЛТАЙСКОГО КРАЯ
КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АЛЕЙСКИЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

Согласовано.
Начальник ОГИБДД МО МВД
России «Алейский»
майор полиции
Е.И. Шаульский



Утверждаю:

Директор КГБПОУ «Алейский
технологический техникум

Я.Я. Ровейн

« 25 » августа 2022г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ "С"

Рабочая программа подготовки водителей категории «С» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816; 2018, № 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070).

Организация-разработчик: КГБПОУ «Алейский технологический техникум»

Разработчики:

Малазёмов Н. В. – преподаватель спецдисциплин высшей квалификационной категории

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка	4-6
2. Паспорт рабочей программы	6-7
3. Структура рабочей программы	8
4. Расчет количества учебных автомобилей категории «С» и сроков обучения	9
5. Календарный учебный график	10
6. Рабочие программы учебных предметов	11-53
7. Планируемые результаты освоения рабочей программы	53-54
8. Условия реализации рабочей программы	54-56
9. Материально-технические условия реализации учебной программы	56-65
10 Система оценки результатов освоения программы	65
11. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы	66
12. Кадровое обеспечение образовательного процесса	66

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Содержание программы представлено: пояснительной запиской, паспортом рабочей программы, расчетом количества учебных автомобилей категории «С» и сроков обучения, кадровым обеспечением образовательного процесса, календарным учебным графиком, расписанием уроков, структурой и содержанием учебного модуля, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы, системой оценки результатов освоения программы, приложениями: «Контроль и оценка результатов освоения рабочей программы»

На освоение рабочей программы подготовки водителей транспортных средств категории «С» предусмотрено всего – 244 часа, в том числе:

- обязательная аудиторная нагрузка – 172 часа;
- практическое вождение – 72 часа.

Наполняемость группы от 10 до 15 человек;

Срок обучения – 3 месяца;

Количество транспортных средств категории «С» - 2 грузовых автомобиля.

Рабочая программа содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия:

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения"	- 42 часа
"Психофизиологические основы деятельности водителя"	- 12 часов
"Основы управления транспортными средствами"	- 14 часов
"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"	- 16 часов

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С"	- 60 часов
"Основы управления транспортными средствами категории "С"	- 12 часов
"Вождение транспортных средств категории "С" с механической трансмиссией"	- 72 часа

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"	- 12 часов
<u>«Квалификационный экзамен»</u>	- 4 часа.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2021, № 1, ст. 56), и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6067)

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Календарный учебный график содержит распределение учебных предметов на весь период обучения с указанием номера темы и количества часов, отводимых на ее изучение, а также сроков промежуточной (зачет) и итоговой аттестации (квалификационный экзамен)

При проведении учебных занятий используются современные образовательные технологии и методики обучения и воспитания, соответствующие возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся. Занятия организуются в форме лекций, лекций с элементами дискуссии, лекциями визуализации и другими. Контроль знаний осуществляется в виде текущего учета знаний в процессе теоретических и практических занятий.

По завершению изучения каждого предмета, входящего в состав образовательной программы, проводится текущий зачет в виде контрольных работ и тестового контроля. Зачеты проводятся за счет часов, отведенных на теоретическое обучение. По завершению всего цикла обучения проводит-

ся квалификационный экзамен, предусматривающий проверку теоретических и практических знаний и умений.

Для выполнения практических занятий по устройству автомобилей разрабатываются инструкционные карты.

Практические занятия предусматривают:

- выполнение контрольного осмотра транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- заправку транспортного средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- устранение возникших во время эксплуатации транспортных средств мелких неисправностей, не требующих разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- соблюдение режима труда и отдыха;
- обеспечение приема, размещения, крепления и перевозки грузов;
- обеспечение перевозки пассажиров;
- получение, оформление и сдачу путевой и транспортной документации;
- принятие возможных мер для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- соблюдение требования по транспортировке пострадавших;
- правильное использование средств пожаротушения;

На практических занятиях по теме «Первая медицинская помощь» обучающиеся выполняют приемы по оказанию первой помощи (самопомощи) пострадавшим.

Для аттестации обучающихся создается фонд оценочных средств.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля знаний и промежуточной аттестации доводится до сведения обучающихся. Оценка качества подготовки, обучающихся осуществляется в двух направлениях:

Учебная практика по профессиональному модулю проводится в лаборатории «Автомобили», на автодроме училища, на дорогах местного значения и предусматривает следующие виды работ:

- Управление автомобилями категории «С»
- Выполнение работы по транспортировке грузов.
- Осуществление технического обслуживания транспортных средств в пути следования.
- Устранение мелких неисправностей, возникающих во время эксплуатации тр-ных средств.
- Работа с документацией установленной формы.
- Проведение первоочередных мероприятий на месте дорожно-транспортного происшествия.

Для обучения трудовым приемам мастером производственного обучения создается методическое сопровождение: опорные конспекты, инструкционные карты разных уровней усвоения.

Учебная практика проводится вне сетки учебного времени в объеме 72 часов.

Для профессиональной подготовки используется учебно-материальная база:

Кабинеты:

- «Управление транспортным средством и безопасность движения»,
- «Безопасность жизнедеятельности и охрана труда»

Учебные лаборатории:

- «Автомобили»

Полигоны:

- автодром;
- гараж с учебными автомобилями категории «С».

Кабинеты, лаборатории обеспечены учебно-методической документацией, комплектами наглядных пособий, специальным оборудованием.

При освоении программы главным условием подготовки рабочих кадров является моделирование в учебном процессе тех профессиональных ситуаций и задач, которые свойственны будущей профессиональной деятельности, то есть создание практико-ориентированной образовательной среды, которая дает возможность раскрытия способностей каждого обучающегося в приобретении профессиональных компетенций.

В рамках реализации рабочей учебной программы используются следующие методы обучения:

- имитационные и деловые игры,
- информационные технологии,
- проблемное обучение,
- анализ конкретных ситуаций.

Все перечисленные методы предоставляют учащимся возможность обучаться на рабочем месте или в ситуации, максимально имитирующей трудовую среду конкретного предприятия.

Обучающиеся, освоившие программу должны уметь выполнять работы, предусмотренные общими и профессиональными компетенциями.

2. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

«Подготовка водителей транспортных средств категории «С»

1.1. Область применения программы

Рабочая программа подготовки водителей транспортных средств категории «С» является рабочей основной профессиональной образовательной программой в соответствии с ФГОС и профессиональными компетенциями (ПК):

ПК 1.1. Управлять автомобилями категории «С»

ПК 1.2. Выполнять работы по транспортировке грузов.

ПК 1.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК 1.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

ПК 1.5. Работать с документацией установленной формы.

ПК 1.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

Рабочая программа подготовки водителей транспортных средств категории «С» может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке рабочих по профессии: 11442 «Водитель автомобиля»;

1.2. Цели и задачи программы – требования к результатам освоения программы

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения должен:

иметь практический опыт:

- управления автомобилем категории «С»

уметь:

- соблюдать правила дорожного движения;
- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между

участниками дорожного движения;

- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств **МЕЛКИЕ** неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- соблюдать режим труда и отдыха;
- обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
- принимать возможные меры для оказания первой помощи, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- использовать средства пожаротушения;

знать:

- основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
- правила эксплуатации транспортных средств;
- правила перевозки грузов и пассажиров грузовым автотранспортом;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством РФ;
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств, проведение погрузочно-разгрузочных работ;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение; приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию; правила обращения с эксплуатационными материалами;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
- порядок действий водителя в нестандартных ситуациях;
- комплектацию аптечки, назначение и правила применения, входящих в ее состав средств;
- приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи, пострадавшим при ДТП;
- правила применения средств пожаротушения

1.3. Количество часов на освоение Программы:

всего – **244** часов, в том числе:

- обязательная аудиторная нагрузка – **172** часа;
- учебная практика (вождение) – **72** часа.

3. СТРУКТУРА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	60	52	8
Основы управления транспортными средствами категории "С"	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "С" с механической трансмиссией	72	-	72
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	12	10	2
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	244	130	114

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией

4. Расчет количества учебных автомобилей категории «С» и сроков обучения

Количество учащихся в группе: **10, 12 чел, 15 чел.**
 Время работы мастера п/о в день - **7,2 час**
 Среднее количество рабочих дней в месяц - **24,5**
 Время работы мастера за месяц - **176,4 часа**

Таблица 2

К-во часов теории	К-во часов вождения на одного учащегося	Количество часов вождения на группу			Количество дней вождения на группу			Количество месяцев вождения на группу			Вывод					
											Количество учебных тр-х средств на группу			Сроки обучения группы (месяцев)		
		10 чел	12 чел	15 чел	10 чел	12 чел	15 чел	10 чел	12 чел	15 чел	10 чел	12 чел	15 чел	10 чел	12 чел	15 чел
172	72	720	864	1080	100	120	150	4	4,9	6,1	2	2	2	2	2,5	3

5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
срок обучения – 3 месяца (10-15 учащихся)

Таблица 3

Недели	Дни недели	Учебные предметы																Итого
		Базовый цикл								Специальный цикл				Профессиональный цикл		Квалификационный экзамен		
		Основы законодательства в СДД		Психофизиологические основы деятельности водителя		Основы управления транспортным средством		Первая помощь при ДТП		Устройство и ТО транспортных средств кат «С»		Основы управления транспортными средствами кат «С»		Вождение транспортных средств кат «С» (с мех. трансмиссией)				
		теория	практика	теория	практика	теория	практика	теория	практика	теория	практика	теория	практика	практика	теория	практика	теория	
1	1	2		1		1												4
	2	2		1		1		1										5
	3	2		1		1		1										5
2	1	1	1	1		1		1										5
	2	2		1		1		1										5
	3	2	1	1		1												5
3	1	1	1	1		1			1									5
	2	1	1	1		1			1									5
	3	2	1		1		1											5
4	1	1	1		1		1	1										5
	2	1	1		1	1		1										5
	3	2	1		1	1												5
5	1	2				1			2									5
	2	2	1			1		1										5
	3	2						1	2									5
6	1	1	1						2	1								5
	2	2								3								5
	3	1	1							2		1						5
7	1	1	1							2		1						5
	2									4		1						5
	3									4		1						5
8	1									4		1						5
	2									4		1						5
	3									4			1					5
9	1									4			1					5
	2									4		1						5
	3									4		1						5
10	1									4			1					5
	2									2			1					5
	3									2	1							5
11	1									2	1							5
	2									2	1							5
	3										3							5
12	1										2							4
	2															2	2	4
ВСЕГО	30	12	8	4	12	2	8	8	52	8	8	4	72	10	2	2	2	172

Вождение проводится вне сетки учебного времени

6. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ
6.1. БАЗОВЫЙ ЦИКЛ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
6.1.1. Учебный предмет "ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ УЧЕБНЫХ ЧАСОВ ПО РАЗДЕЛАМ И ТЕМАМ

Таблица 4

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теория	Программи- рованное обу- чение и зачеты
Раздел 1: Законодательство, регулирующие отношения в сфере дорожного движения				
1.	Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
2.	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
Итого по разделу:		4	4	-
Раздел 2: Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 2, ст. 465)				
1.	Основные положения Правил			
	1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в ПДД	2	2	1
	2. Обязанности участников движения	2	1	
2.	Дорожные знаки	5	4	1
3.	Дорожная разметка	2	1	1
4.	Регулирование дорожного движения и специальные сигналы.	2	1	1
5.	Правила маневрирования.	3	2	1
6.	Порядок движения.	2	1	1
7.	Обгон, объезд и встречный разъезд.	2	1	1
8.	Остановка и стоянка транспортных средств.	3	2	1
9.	Проезд перекрестков.	5	4	1
10.	Участки с повышенной опасностью.	4	3	1
11.	Особые условия движения.	4	3	1
12.	Требования к оборудованию и техническому состоянию тр-ных средств.	2	1	1
Итого по разделу		38	26	12
Всего:		42	30	12

По всем 12 темам ПДД разработаны презентации на каждый урок в среде PowerPoint (этапы изучения нового материала, закрепления, проверки знаний, программированный опрос).

**6.1.2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Таблица 5

№ темы	Наименование тем и разделов	Количество часов			Номер вопроса в билетах ГИБДД
		Всего	Теория	Программное обучение и зачет по теме	
Раздел 1: Законодательство, регулирующие отношения в сфере дорожного движения					
1	Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды.	1	1	-	-
2	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы уголовного законодательства Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства Российской Федерации об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство Российской Федерации; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.	3	3	-	-
	Итого по разделу:	4	4	-	-

Раздел 2: Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 2, ст. 465)

1.	<p><u>Основные положения Правил</u> <i>Раздел 1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в ПДД</i> 1. <i>Введение. Из истории создания автомобиля и Правил дорожного движения. Особенности отечественных Правил.</i> 2. <i>Основные требования к подготовке водителей автомобилей.</i> 3. <i>Общие положения.</i> 4. <i>Основные понятия и термины</i> Раздел 2. Обязанности участников движения 1. <i>Общие обязанности водителей.</i> 2. <i>Обязанности пешеходов.</i> 3. <i>Обязанности пассажиров.</i> 4. <i>Меры административного воздействия.</i> Программированное обучение и зачет по теме</p>	2	2	1	1
2.	<p><u>Дорожные знаки</u> <i>Раздел 1. Введение.</i> <i>Раздел 2. Предупреждающие знаки.</i> <i>Раздел 3. Знаки приоритета.</i> <i>Раздел 4. Запрещающие знаки.</i> <i>Раздел 5. Предписывающие знаки.</i> <i>Раздел 6. Знаки особых предписаний.</i> <i>Раздел 7. Информационные знаки.</i> <i>Раздел 8. Знаки сервиса.</i> <i>Раздел 9. Знаки дополнительной информации.</i> <i>Раздел 10. Меры административного воздействия.</i> Программированное обучение и зачет по теме</p>	5	4	1	2-3-4
3.	<p><u>Дорожная разметка и ее характеристика</u> <i>Раздел 1. Введение</i> <i>Раздел 2. Горизонтальная разметка.</i> <i>Раздел 3. Вертикальная разметка.</i> <i>Раздел 4. Меры административного воздействия.</i> Программированное обучение и зачет по теме</p>	2	1	1	5
4.	<p><u>Сигналы регулирования и спец. сигналы.</u> <i>Раздел 1. Светофорное регулирование.</i> <i>Раздел 2. Сигналы регулировщика.</i> <i>Раздел 3. Применение специальных сигналов.</i> <i>Раздел 4. Меры административного воздействия.</i> Программированное обучение и зачет по теме</p>	2	1	1	6

5.	<u>Правила маневрирования.</u> <i>Раздел 1. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки.</i> <i>Раздел 2. Начало движения, маневрирование.</i> <i>Раздел 3. Меры административного воздействия.</i> Программированное обучение и зачет по теме	3	2	1	7-8-9
6.	<u>Порядок движения.</u> <i>Раздел 1. Расположение транспортных средств на проезжей части.</i> <i>Раздел 2. Скорость движения.</i> <i>Раздел 3. Меры административного воздействия.</i> Программированное обучение и зачет по теме	2	1	1	10
7.	<u>Обгон, объезд и встречный разъезд.</u> <i>Раздел 1. Обгон, объезд и встречный разъезд.</i> <i>Меры административного воздействия.</i> Программированное обучение и зачет по теме	2	1	1	11
8.	<u>Остановка и стоянка.</u> <i>Раздел 1. Остановка и стоянка.</i> <i>Меры административного воздействия.</i> Программированное обучение и зачет по теме	3	2	1	12
9.	<u>Проезд перекрестков.</u> <i>Раздел 1. Общие правила проезда перекрестков.</i> <i>Раздел 2. Порядок проезда нерегулируемых перекрестков.</i> <i>Раздел 3. Порядок проезда регулируемых перекрестков.</i> <i>Раздел 4. Меры административного воздействия.</i> Программированное обучение и зачет по теме	5	4	1	13-14-15
10	<u>Участки с повышенной опасностью.</u> <i>Раздел 1. Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств.</i> <i>Раздел 2. Движение через железнодорожные пути.</i> <i>Раздел 3. Движение по автомагистралям.</i> <i>Раздел 4. Движение в жилых зонах.</i> <i>Раздел 5. Приоритет маршрутных транспортных средств.</i> <i>Раздел 6. Меры административного воздействия.</i> Программированное обучение и зачет по теме	4	3	1	16
11	<u>Особые условия движения.</u> <i>Раздел 1. Пользование внешними световыми приборами.</i> <i>Раздел 2. Буксировка механических транспортных средств.</i> <i>Раздел 3. Учебная езда.</i> <i>Раздел 4. Перевозка людей.</i> <i>Раздел 5. Перевозка грузов.</i> <i>Раздел 6. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных.</i> <i>Раздел 7. Меры административного воздействия.</i> Программированное обучение и зачет по теме	4	3	1	17

12	<u>Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.</u> <i>Раздел 1. Основные положения.</i> <i>Раздел 2. Перечень неисправностей, при которых запрещается движение транспортных средств.</i> <i>Раздел 3. Перечень неисправностей, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.</i> <i>Раздел 4. Государственные регистрационные знаки, предупредительные надписи и обозначения.</i> <i>Раздел 5. Меры административного воздействия.</i> Программированное обучение и зачет по теме	2	1	1	18
	Итого по разделу:	38	26	12	
	Всего:	42	30	12	

6.1.3. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛА 2: ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тема № 1: Основные положения Правил

Раздел 1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в ПДД

1. Введение. Из истории Правил дорожного движения. Особенности отечественных Правил.
2. Международные Конвенции и Соглашения по дорожному движению.
3. Страны с левосторонним движением.
4. Категории транспортных средств в Российской Федерации.
5. Квалификационные требования к водителям.
6. Методика проведения экзаменов в ГИБДД.
7. Основные требования к подготовке водителей автомобилей.
8. Общие положения Правил дорожного движения Российской Федерации.
9. Основные понятия и термины

Раздел 2. Обязанности участников движения

1. Общие обязанности водителей.

1. Документы водителя. Кто может проверить документы водителя?
2. Пользование ремнями безопасности и мотошлемами.
3. Обязанности водителя, участвующего в международном движении.
4. Обязанности водителя перед выездом и во время движения.
5. Право остановки и порядок предоставления транспортного средства.
6. Действия водителя при ДТП.
7. Что запрещается водителю Правилами.

2. Обязанности пешеходов.

1. Движение пешеходов по дороге.
2. Движение организованных пеших колонн и групп детей.
3. Правила перехода проезжей части.
4. Места ожидания маршрутных транспортных средств.

3. Обязанности пассажиров.

1. Порядок посадки и высадки пассажиров.
2. Действия, запрещенные пассажирам.

Меры административного воздействия.

Программированное обучение и зачет по теме

Тема № 2: Дорожные знаки

Раздел 1. Введение.

1. Понятия и термины.
2. Требования ГОСТа к дорожным знакам
3. Группы дорожных знаков и их назначение.

Раздел 2. Предупреждающие знаки.

1. Установка и отличительные признаки предупреждающих знаков.
2. Знаки, предупреждающие о пересечениях.
3. Знаки, предупреждающие о сложных участках дорог.
4. Знаки, предупреждающие о возможном появлении людей и животных.
5. Знаки, предупреждающие о возможности возникновения нештатных ситуаций.
6. Знаки, предупреждающие о направлении поворота.

Раздел 3. Знаки приоритета.

1. Установка и отличительные признаки знаков приоритета.
2. Знаки неравнозначных пересечений.
3. Особенности установки знаков 2.4 и 2.5.
4. Знаки, регламентирующие порядок встречного разъезда.

Раздел 4. Запрещающие знаки.

1. Установка и отличительные признаки запрещающих знаков.
2. Знаки, запрещающие и ограничивающие движение.
3. Знаки, ограничивающие маневры.
4. Особенности действия запрещающих знаков.

Раздел 5. Предписывающие знаки.

1. Установка и отличительные признаки предписывающих знаков.
2. Знаки направления движения.
3. Знаки особенностей движения.

Раздел 6. Знаки особых предписаний.

1. Установка и отличительные признаки знаков особых предписаний.
2. Специальные дороги и полосы движения.
3. Число полос и направление движения по ним.
4. Границы участков дорог, населенных пунктов и зон.

Раздел 7. Информационные знаки.

1. Установка и отличительные признаки информационных знаков.
2. Указатели особенностей движения.
3. Указатели населенных пунктов, объектов, объездов и т.д.

Раздел 8. Знаки сервиса.

1. Установка и отличительные признаки знаков сервиса.

Раздел 9. Знаки дополнительной информации (таблички).

1. Установка и отличительные признаки табличек
2. Указатели расстояний и направлений.
3. Указатели видов транспортных средств.
4. Указатели временных параметров.
5. Указатели способов стоянки.
6. Указатели особенностей дороги.

Меры административного воздействия.

Программированное обучение и зачет по теме

Тема № 3: Дорожная разметка и ее характеристика

Раздел 1. Введение.

1. Виды и назначение дорожной разметки
2. Требования ГОСТа к дорожной разметке.

Раздел 2. Горизонтальная разметка.

1. Типы горизонтальной разметки.
2. Значение горизонтальной разметки.

Раздел 3. Вертикальная разметка.

Меры административного воздействия.

Программированное обучение и зачет по теме

Тема № 4: Сигналы регулирования и спец. сигналы.

Раздел 1. Светофорное регулирование.

1. Типы светофоров и виды световых сигналов, используемых в них.
2. Значение световых сигналов.
3. Способы светофорного регулирования.
4. Особенности светофоров с дополнительными секциями.
5. Места остановки транспортных средств при запрещающих сигналах светофора.

Раздел 2. Сигналы регулировщика.

1. Из истории регулирования дорожного движения.
2. Основные сигналы регулировщика.
3. Дополнительные сигналы регулировщика.

Раздел 3. Применение специальных сигналов.

1. Транспортные средства, оборудованные проблесковыми маячками и устройствами, подающими специальные звуковые сигналы.
2. Приоритет транспортных средств оперативных и специальных служб.
3. Применение желтых и оранжевых проблесковых маячков.
4. Включение белых проблесковых маячков.

Меры административного воздействия.

Программированное обучение и зачет по теме

Тема № 5: Правила маневрирования.

Раздел 1. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки.

1. Случаи использования аварийной сигнализации.
2. В каких случаях применяется знак аварийной остановки.

Раздел 2. Начало движения, маневрирование

1. Использование световых указателей поворотов.
2. Значение сигналов, подаваемых рукой.
3. Въезд на прилегающие территории и выезд с них.
4. Правила перестроения.
5. Правила выполнения поворотов и разворотов.
6. Полосы разгона и торможения.
7. Участки дорог, на которых запрещен разворот.
8. Движение задним ходом.
9. Участки дорог, на которых запрещено движение задним ходом.

Меры административного воздействия.

Программированное обучение и зачет по теме

Тема № 6: Порядок движения.

Раздел 1. Расположение транспортных средств на проезжей части.

1. Определение количества полос движения на проезжей части.
2. Движение транспортных средств на многополосных дорогах.
3. Расположение транспортных средств на дорогах вне населенных пунктов.
4. Расположение транспортных средств на дорогах в населенных пунктах.
5. Особенности движения по крайней левой полосе
6. Расположение на проезжей части тихоходных транспортных средств.
7. Движение по дорогам с трамвайными путями.
8. Выезд на дорогу с реверсивным движением.
9. Случаи использования для движения тротуаров и обочин.
10. Дистанция и интервал.
11. Объезд препятствия .

Раздел 2. Скорость движения.

1. Факторы, влияющие на выбор скоростного режима
2. Остановочный и тормозной путь транспортного средства.
3. Разрешенные скорости движения на дорогах Российской Федерации.
4. Действия, запрещенные водителю при выборе скоростного режима.

Меры административного воздействия.

Программированное обучение и зачет по теме

Тема № 7: Обгон, объезд и встречный разъезд.

1. Объезд и встречный разъезд.
2. Правила встречного разъезда.
3. Обгон – опасный маневр.
4. Подготовка к обгону.
5. Фазы обгона.
6. Правила обгона.
7. Участки дорог, на которых обгон запрещен.
8. Нестандартные ситуации на дорогах.

Меры административного воздействия.

Программированное обучение и зачет по теме

Тема № 8: Остановка и стоянка.

1. Основные понятия.
2. Правила остановки и стоянки.
3. Стоянка на краю тротуара.
4. Места запрещения остановки.
5. Места запрещения стоянки.

Меры административного воздействия.

Программированное обучение и зачет по теме

Тема № 9; Проезд перекрестков.

Раздел 1. Общие правила проезда перекрестков.

1. Определение вида и типа перекрестков.
2. Действия водителя при подъезде к перекрестку.
3. Общие правила движения через перекресток.

Раздел 2. Порядок проезда нерегулируемых перекрестков.

1. Отличительные признаки нерегулируемых перекрестков.

2. Проезд равнозначных перекрестков.
3. Проезд неравнозначных перекрестков.
4. Если главная дорога меняет направление.
5. Проезд перекрестков с трамвайными путями.
6. Особенности проезда трехсторонних перекрестков.
7. Перекрестки с круговым движением.
8. Основные выводы по очередности проезда нерегулируемых перекрестков.
9. Место остановки для пропуска транспортных средств.

Раздел 3. Порядок проезда регулируемых перекрестков.

1. Отличительные признаки регулируемых перекрестков.
2. Правила проезда регулируемых перекрестков.
3. Проезд перекрестков с трамвайными путями.
4. Проезд регулируемых перекрестков со знаками приоритета.
5. Место остановки при запрещающих сигналах светофора.

Меры административного воздействия.

Программированное обучение и зачет по теме

Тема № 10: Участки с повышенной опасностью.

Раздел 1. Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств.

1. Действия водителя при подъезде к пешеходному переходу.
2. Общие правила проезда пешеходных переходов.
3. Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов.
4. Правила проезда регулируемых пешеходных переходов
5. Правила проезда мимо остановок маршрутных транспортных средств.

Раздел 2. Движение через железнодорожные пути.

1. Действия водителя при подъезде к железнодорожному переезду.
2. Случаи, когда выезжать на переезд запрещено.
3. Места остановки при запрещении движения через переезд.
4. Действия водителя при вынужденной остановке на переезде.

Раздел 3. Движение по автомагистралям.

1. Что запрещается на автомагистралях.
2. Действия водителя при вынужденной остановке на автомагистралях.
3. Движение по дорогам, обозначенным знаком 5.3

Раздел 4. Движение в жилых зонах.

1. Понятие «жилая зона», преимущество пешеходов.
2. Действия, запрещенные водителю в жилой зоне.
3. Порядок выезда из жилой зоны.

Раздел 5. Приоритет маршрутных транспортных средств.

1. Пересечение с трамвайными путями вне перекрестка.
2. Полосы для маршрутных транспортных средств.

Меры административного воздействия.

Программированное обучение и зачет по теме

Тема № 11: Особые условия движения.

Раздел 1. Пользование внешними световыми приборами.

1. Внешние приборы освещения и сигнализации.
2. Движение в темное время суток, в условиях недостаточной видимости и в тоннелях.
3. Действия водителя при ослеплении.
4. Остановка и стоянка в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

5. Применение противотуманных фар.
6. Обозначение движущегося транспорта в светлое время суток.
7. Использование других внешних световых приборов.
8. Применение звуковых сигналов.
9. Периодическое переключение света фар.

Раздел 2. Буксировка механических транспортных средств.

1. Способы буксировки.
2. Правила буксировки.
3. Случаи, когда буксировка запрещена.

Раздел 3. Учебная езда.

1. Требования к обучающему и обучаемому.
2. Требования к учебному транспортному средству.

Раздел 4. Перевозка людей.

1. Требования к водителям, перевозящим людей.
2. Порядок перевозки людей в кузове грузового автомобиля.
3. Организованная перевозка групп детей.
4. Случаи, когда перевозка людей запрещена.
5. Особенности перевозки детей.

Раздел 5. Перевозка грузов.

1. Требования к перевозимому грузу.
2. Обозначение груза, выступающего за габариты транспортного средства.
3. Специальные правила перевозки груза.

Раздел 6. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных.

1. Возрастной ценз велосипедистов, возниц и погонщиков.
2. Порядок движения велосипедов, мопедов, гужевых повозок и животных по дорогам.
3. Действия, запрещенные водителям велосипедов и мопедов.
4. Нерегулируемые пересечения велосипедной дорожки с дорогой.
5. Действия, запрещенные водителям гужевых повозок и погонщикам.

Меры административного воздействия.

Программированное обучение и зачет по теме

Тема № 12: Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

Раздел 1. Основные положения.

1. Порядок регистрации транспортных средств и сроки прохождения технического осмотра.
2. Регистрационные номерные знаки и дополнительное оборудование транспортных средств.
3. Оознавательные знаки, устанавливаемые на транспортных средствах.
4. Условия эксплуатации транспортных средств.
5. Обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности движения.
6. Установка проблесковых маячков.

Раздел 2. Перечень неисправностей, при которых запрещается движение транспортных средств.

1. Неисправности рабочей тормозной системы.
2. Неисправности рулевого управления.
3. Неисправности световых приборов и стеклоочистителей.

Раздел 3. Перечень неисправностей, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

1. Тормозные системы.

2. Внешние световые приборы.
3. Стеклоочистители и стеклоомыватели.
4. Колеса и шины.
5. Двигатель.
7. Прочие элементы конструкции.

Раздел 4. Государственные регистрационные знаки, предупредительные надписи и обозначения.

Меры административного воздействия.

Программированное обучение и зачет по теме

6.1.4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ ОБУЧАЕМЫХ ПО ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

ОБУЧАЮЩИЕСЯ ДОЛЖНЫ:

- * Соблюдать Правила дорожного движения, и не допускать дорожно-транспортных происшествий.
- * Знать влияние погодных условий (дождь, туман, гололед и др.) на безопасность движения и способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий.
- * Знать ответственность за нарушение административного, уголовного кодексов, Правил дорожного движения, правил эксплуатации автомобиля и загрязнение окружающей среды.
- * Объяснять смысл терминов и основных понятий Правил.
- * Правильно показывать на стендах и тренажерах очередность проезда транспортных средств.
- * Четко называть места запрещения обгонов, разворотов, движения задним ходом, остановки и стоянки транспортных средств.
- * Запомнить наизусть цифровые величины по разрешенной скорости движения, допустимым габаритам транспортных средств, техническим требованиям и другим параметрам, прописанным в Правилах.
- * Излагать любой пункт Правил дорожного движения точно и четко.
- * Объяснять практические дорожные ситуации с правовой точки зрения и на основе теоретических знаний по ПДД.
- * Высказывать и аргументировать свою оценку по решению любой теоретической и практической задачи по Правилам.

1. Содержание и объем материала, подлежащего проверке, определяется программой. При проверке усвоения материала необходимо выявлять полноту, прочность усвоения обучаемыми теории и умение применять ее на практике в знакомых и незнакомых ситуациях.
2. Основными формами проверки знаний, умений и навыков обучаемых по ПДД являются письменная контрольная работа, самостоятельная работа с тематическими

экзаменационными билетами, устный опрос, опрос по тематическим вопросам мультимедийного курса и зачеты по темам.

3. При оценке письменных и устных ответов в первую очередь нужно учитывать показанные обучаемыми знания и умения. Среди погрешностей выделяются ошибки и недочеты. Погрешность считается ошибкой, если она свидетельствует о том, что ученик не овладел основными знаниями и (или) умениями, указанными в программе. К недочетам относятся погрешности, свидетельствующие о недостаточно полном или недостаточно прочном усвоении основных знаний и умений или об отсутствии знаний, не считающихся в программе основными. Недочетами также считаются: погрешности, которые не привели к искажению смысла полученного учеником задания или способа его выполнения, например, неаккуратная запись, небрежное написание цифр.

4. Задания для устного и письменного опроса обучаемых состоят из теоретических вопросов и задач. Из тематических задач сформированы экзаменационные билеты ГИБДД.

Ответ на теоретический вопрос считается безупречным, если по своему содержанию полностью соответствует вопросу, содержит все необходимые теоретические факты и обоснованные выводы, а его изложение и письменная запись математически и логически грамотны и отличаются последовательностью и аккуратностью.

Решение задач считается безупречным, если правильно выбран способ решения, само решение сопровождается необходимыми объяснениями, решение записано последовательно, аккуратно и синтаксически верно.

Самостоятельная работа по билетам считается безупречной, если обучаемый самостоятельно или с незначительной помощью преподавателя выполнил все этапы решения задачи, и был получен верный ответ.

5. Оценка ответа обучаемого при устном и письменном опросах, а также при самостоятельной работе по билетам, проводится по пятибалльной системе: за ответ выставляется одна из отметок:

2 (неудовлетворительно),

3 (удовлетворительно),

4 (хорошо),

5 (отлично).

6. Можно повысить отметку за оригинальный ответ на вопрос или оригинальное решение задачи, которые свидетельствуют о высоком уровне владения информационными технологиями обучаемым, за решение более сложной задачи или ответ на более сложный вопрос, предложенные обучаемому дополнительно после выполнения им основных заданий.

6.1.5. ОЦЕНКА ОТВЕТОВ ОБУЧАЕМЫХ

Для устных ответов определяются следующие критерии оценок:

-оценка «5» выставляется, если обучаемый:

-полно раскрыл содержание материала в объеме, предусмотренном программой и учебником;

-изложил материал грамотным языком в определенной логической последовательности;

-показал умение иллюстрировать теоретические положения конкретными примерами, применять их в новой ситуации при выполнении практического задания;

-продемонстрировал усвоение ранее изученных сопутствующих вопросов, сформированность и устойчивость используемых при ответе

умений и навыков;

-отвечал самостоятельно без наводящих вопросов преподавателя.

Возможны одна - две неточности при освещении второстепенных вопросов или в выкладках, которые обучаемый легко исправил по замечанию преподавателя.

-оценка «4» выставляется, если:

-ответ удовлетворяет в основном требованиям на оценку «5», но при этом имеет один из недостатков:

-в изложении допущены небольшие пробелы, не исказившие логического и информационного содержания ответа;

-допущены один - два недочета при освещении основного содержания ответа, исправленные по замечанию учителя;

-допущены ошибка или более двух недочетов при освещении второстепенных вопросов при выкладках, легко исправленные по замечанию преподавателя.

-оценка «3» выставляется, если:

-неполно или непоследовательно раскрыто содержание материала, но показано общее понимание вопроса и продемонстрированы умения, достаточные для дальнейшего усвоения программного материала, имелись затруднения или допущены ошибки в определении понятий, исправленные после нескольких наводящих вопросов преподавателя;

-обучаемый не справился с применением теории в новой ситуации при выполнении практического задания, но выполнил задания обязательного уровня сложности по данной теме.

-при знании теоретического материала выявлена недостаточная сформированность основных умений и навыков.

-оценка «2» выставляется, если:

-не раскрыто основное содержание учебного материала;

-обнаружено незнание или непонимание обучаемым большей или наиболее важной части учебного материала,

-допущены ошибки в определении понятий, при использовании терминологии, которые не исправлены после нескольких наводящих вопросов преподавателя.

Все темы программы имеют от **40** до **120** вопросов в экзаменационных билетах ГИБДД.

Например: вопросы по теме № 1 – это первый вопрос в каждом билете.

(40 вопросов)

вопросы по теме № 2 – это первый, второй и третий вопросы в каждом билете. **(120 вопросов)** и т. д.

После изучения очередной темы и программированного обучения (работа с тематическими билетами, по компьютерным программам и т.д.) студенты сдают зачеты по вопросам данной темы. Каждый обучаемый индивидуально отвечает на тематические вопросы всех **40** билетов и записывает номера ответов в свой фамильный «**индивидуальный зачетный лист успеваемости**» (ЗАЧЕТКА)

6.1.6. ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ЗАЧЕТНЫЙ ЛИСТ УСПЕВАЕМОСТИ по ПДД, ОБУ и ПП

Гр. № _____ обучение с _____ по _____ Категория т/с «С» _____

Ф.И.О. учащегося _____

№ темы № вопроса № билета	1		2		3	4	5			6	7	8	9			10	11	12	ОБУ ПП		К-во ошибок в билете	Итоговый результат
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
1																						
2																						
3																						
4																						
5																						
6																						
7																						
8																						
9																						
10																						
11																						
12																						
13																						
14																						
15																						
16																						
17																						
18																						
19																						
20																						
21																						
22																						
23																						
24																						
25																						
26																						
27																						
28																						
29																						
30																						
31																						
32																						
33																						
34																						
35																						
36																						
37																						
38																						
39																						
40																						
Кол-во ошибок																						
Итоговая оценка																						

После проверки правильности ответов по таблице эталонных ответов выставаются оценки:

«Отлично» - в ответах нет ошибок на все **40** вопросов.

«Хорошо» - в ответах допущена одна или две ошибки на **40** вопросов

«Удовлетворительно» - в ответах допущено три или четыре ошибки на **40** вопросов

«Неудовлетворительно» - в ответах допущено более четырех ошибок на **40** вопросов

Тематические оценки каждого обучаемого выставляются в «табель успеваемости». По результатам опроса по всем темам выставляется итоговая оценка, которая является допуском к экзаменам.

6.1.8. ЭТАЛОНЫ ОТВЕТОВ

Таблица 6

№ билета / № вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	1	2	1	3	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	3	1	3	3	1	4
2	3	2	1	3	1	2	2	1	3	2	1	2	1	1	3	3	3	3	2	3
3	2	3	3	1	3	2	1	2	3	3	1	1	3	3	2	1	3	1	1	2
4	3	2	1	2	2	1	1	3	2	2	2	2	1	2	3	3	3	3	2	2
5	3	2	2	1	2	2	1	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	1	2	1
6	1	1	1	1	3	1	3	4	2	2	2	3	2	1	1	3	2	1	3	1
7	2	2	2	2	2	2	1	2	2	1	1	3	3	2	1	4	1	4	1	2
8	1	3	2	2	2	3	2	1	2	2	3	2	2	1	2	3	4	3	4	3
9	3	1	2	3	3	1	3	3	2	1	2	1	3	1	1	1	2	2	1	2
10	2	2	3	1	3	2	3	1	1	3	1	1	1	2	3	4	3	4	3	2
11	1	2	2	2	3	3	2	1	3	2	2	1	1	2	4	3	2	2	3	2
12	2	2	1	3	1	2	1	1	1	2	2	3	2	1	2	1	4	2	2	3
13	2	1	3	3	1	3	3	3	1	2	2	3	3	2	1	1	2	3	4	3
14	2	1	2	2	3	3	2	1	3	2	2	1	2	2	2	2	2	2	1	3
15	3	2	3	3	2	3	1	2	1	2	1	3	2	1	2	3	2	5	1	1
16	2	3	3	2	4	2	1	2	2	2	3	3	1	3	1	3	2	4	2	1
17	2	2	1	2	2	2	2	3	1	1	1	4	1	3	3	2	1	2	1	3
18	2	1	1	1	2	1	1	2	2	3	2	3	1	2	1	2	3	2	3	3
19	2	3	2	2	2	3	2	3	2	1	2	1	1	1	3	3	2	2	1	3
20	3	2	2	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	2	2	1	2	2	2
21	2	2	3	2	2	3	1	2	1	2	2	3	1	3	3	3	3	4	2	1
22	4	3	1	3	3	3	2	3	1	2	2	3	1	2	1	2	3	2	2	2
23	2	1	3	1	4	2	1	1	1	3	1	1	2	1	4	3	2	2	3	2
24	1	1	2	3	1	1	1	2	1	3	3	2	2	1	1	1	3	3	2	3
25	2	1	1	2	3	2	3	1	3	1	3	3	3	2	3	5	2	3	2	2
26	3	2	3	2	1	3	3	3	3	3	3	1	1	2	1	2	3	3	2	3
27	2	3	2	1	1	2	2	1	1	1	2	1	1	2	2	3	1	3	2	2
28	2	2	2	3	1	3	2	4	2	1	1	2	3	1	2	2	2	3	2	2
29	3	3	2	2	1	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2
30	2	3	2	3	3	2	1	2	2	2	2	2	3	2	1	1	3	3	1	2
31	3	2	2	3	3	3	3	1	1	3	2	2	2	3	1	2	2	2	3	1
32	1	2	2	1	3	2	1	3	1	3	2	3	2	2	3	3	1	1	3	3
33	3	2	2	1	3	3	3	3	3	2	1	1	2	3	3	3	3	3	2	2
34	1	1	2	4	3	1	3	2	1	2	3	2	3	1	2	4	3	2	2	1
35	2	3	1	2	2	2	1	3	3	2	2	1	2	1	2	3	3	3	3	2
36	2	1	2	3	2	1	2	1	1	3	2	3	2	1	2	3	3	4	1	3
37	2	1	3	2	3	1	1	3	2	2	2	4	1	2	3	1	2	3	2	4
38	1	2	2	4	2	2	1	3	3	3	1	1	3	2	3	3	2	3	2	1
39	1	1	1	1	2	1	1	2	3	3	2	1	3	1	2	1	3	3	3	2
40	2	1	2	2	3	1	1	1	1	3	2	1	2	3	1	3	2	3	3	2

6.1.9. Информационное обеспечение обучения:

Основные источники:

1. Федеральный Государственный образовательный стандарт
2. Кодекс Российской Федерации об административных нарушениях. Вводный комментарий-СПб: Питер, 2013.-416 с.
3. Комментарии к Правилам дорожного движения Российской Федерации по состоянию на 1 июля 2013 г. Издательство «За рулем» 2013 г.- 300 с.
4. Комментарии к Правилам дорожного движения по состоянию на 1 января 2008 г. «Издательский Дом Третий Рим», 2007 г. - 193 с.
5. Мультимедийный учебный курс «TeachPro». Москва, а/я 64 2007
6. Н.М. Евдокимов «Поведение водителя в экстремальной ситуации». Санкт-Петербург 2007 г. – 30 с.
7. Новые Правила дорожного движения Российской Федерации. Москва ЭКСМО . 2014 г. - 128 с.
8. А. Фринкель «**Правила дорожного движения** в рисунках 2020» Москва ЭКСМО . 2020 г. - 130 с.
9. Правила дорожного движения. Официальный текст с комментариями и иллюстрациями . Москва 2022 г. – 64 с.
10. Правила дорожного движения РФ (официальный текст). Г. Дзержинск:- «Дзержинская типография», 2022 – 80 с.
11. Оказание скорой неотложной помощи при автомобильных авариях. РОСТОВ -НА –ДОНУ 1996 г. «Феникс» - 190 с.
12. Основы оказания первой медицинской помощи при ДТП, чрезвычайных ситуациях на производстве и в быту. ГИПП «Алтай», г. Барнаул 2003 г. – 48 с.
13. В. Волгин «Популярный справочник автомобилиста». Москва ЭКСМО 2005 г. с.338-383
14. В. Н. Николенко и др. Учебник водителя «Первая доврачебная медицинская помощь» . За рулем. 2005 г. – 160 с.
15. Охрана труда. Курс лекций для руководителей бюджетных учреждений. Москва 2006 г. с. 504-516
16. А.М. Приходько, ПДД 2022 для «чайников» — Москва : Эксмо, 2022. — 288 с.
17. Книги ПДД для повышения грамотности водителей. Юрий Гейко: «Азбука водителя, или Как не совершать глупых ошибок за рулем. Я всегда прав на дороге».

Дополнительные источники:

- Интернет-ресурсы: WWW.avtotut.ru; WWW.gibdd.ru; WWW.avtogai.ru/video.html
- Учебно-методический комплекс «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия» ООО «ФОРВАРД» г. Новосибирск, 2022 г.

**6.1.10. СТРУКТУРА УЧЕБНОГО ПЛАНА по предмету
«Психофизиологические основы деятельности водителя»**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 7

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
Т.1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
Т 2. Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Т 3. Основы эффективного общения	2	2	-
Т 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Т 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Итого	12	8	4

6.1.11. СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

«Психофизиологические основы деятельности водителя»

Тема 1: Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки

1. Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление);
2. Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем);
3. Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством;
4. Способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка;
5. Системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя;
6. Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки;
7. Память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта;
8. Мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование;
9. Навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков;
10. Простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2: Этические основы деятельности водителя

1. Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек;
2. Ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение;
3. Понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством;
4. Представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения;
5. Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды);
6. Причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами;
7. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3: Основы эффективного общения

1. Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей);
2. Характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования;
3. Общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4: Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов

1. Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях;
2. Управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний;
3. Конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению;
4. Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5: Саморегуляция и профилактика конфликтов

1. Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов;
2. Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

Зачет. Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оценке психического состояния, поведения и профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум. Контроль знаний и умений.

6.1.12. Информационное обеспечение обучения:

1. Рожков Л.Б., Найдина И.В. Психологические основы безопасного управления транспортным средством. М.: ООО «Издательский Дом «Автопросвещение», 2012\
2. Гришина Н.В. Психология конфликта. СПб.: Питер» 2008
3. Маклакова А.Г. Общая психология «Издательский Дом Питер» 2002
4. Крылов А.А., Маничева С.А. Практикум по общей, экспериментальной и прикладной психологии. ЗАО «Издательский Дом Питер» 2003
5. И.В. Найдина «Психологические основы деятельности водителя» Научно-методический центр подготовки водителей, 2015, 64 стр.

Дополнительные источники:

- Интернет-ресурсы: WWW.avtotut.ru; WWW.gibdd.ru; WWW.avtogai.ru/video.html
- Учебно-методический комплекс «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия» ООО «ФОРВАРД» г. Новосибирск, 2022.

**6.1.13. СТРУКТУРА УЧЕБНОГО ПЛАНА по предмету
"Основы управления транспортными средствами".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 8

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Т 1. Дорожное движение	2	2	-
Т 2. Профессиональная надежность водителя	2	2	-
Т 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
Т 4. Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
Т 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
Т 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Итого	14	12	2

6.1.14. СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА «Основы управления транспортными средствами»

Тема 1: Дорожное движение

1. Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД;
2. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП);
3. Виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий;
4. Анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России;
5. Система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль;
6. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством;
7. Классификация автомобильных дорог;
8. Транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 2: Профессиональная надежность водителя

1. Понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта;
2. Штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции;
3. Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания;
4. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством;
5. Влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя;
6. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3: Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления

1. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия;
2. Условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода;
3. Гидроскольжение и аквапланирование шины;
4. Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криво-

линейном движении;

5. Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства;

6. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; у

7. Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 4: Дорожные условия и безопасность движения

1. Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства;

2. Понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия;

3. Безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции;

4. Безопасный боковой интервал;

5. Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации;

6. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый";

7. Безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока;

8. Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

9. Решение ситуационных задач.

Тема 5: Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством

1. Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока;

2. Показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности;

3. Снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством;

4. Безопасное и эффективное управление транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6: Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения

1. Безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности;

опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста;

2. Безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы их типы и эффективность использования;

3. Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

4. Решение ситуационных задач.

Моделирование различных ситуаций для выработки алгоритма наблюдения за дорожной обстановкой и ее анализа. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Контроль знаний.

6.1.15. Информационное обеспечение обучения:

1. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: Учебник для вузов. М.: Транспорт. 1993

2. Майборода О.В. Автошкола МААШ. Искусство управления автомобилем. Как предотвратить внештатные ситуации: Учебное пособие водителя автотранспортных средств. 2009

3. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя автотранспортных средств. М.: Издательский центр «Академия» 2007

4. Сажин, Л.Ю. «Основы управления транспортными средствами и безопасность движения»: пособие / А.Ю. Сажин, О.В. Москальцов, И.А. Немов. - Минск: БНТУ, 2011. - 125 с.

Дополнительные источники:

- Интернет-ресурсы: WWW.avtotut.ru; WWW.gibdd.ru; WWW.avtogai.ru/video.html

- Учебно-методический комплекс «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия» ООО «ФОРВАРД» г. Новосибирск, 2022..

6.1.16. СТРУКТУРА УЧЕБНОГО ПЛАНА по предмету

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 9

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Т 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
Т 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2

Т 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
Т 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
Итого	16	8	8

6.1.17. СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Тема 1: Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи

1. Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма;
2. Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП;
3. Нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно;
4. Понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию;
5. Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь;
6. Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека;
7. Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение;
8. Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших;
9. Основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения;
10. Извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Тема : 2 Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения

1. Основные признаки жизни у пострадавшего;
2. Причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии;
3. Способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии;
4. Особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР;
5. Мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР;
6. Особенности СЛР у детей;
7. Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании,

без сознания;

8. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие:

- оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия;
- отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь;
- отработка навыков определения сознания у пострадавшего;
- отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей;
- оценка признаков жизни у пострадавшего;
- отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания;
- отработка приемов закрытого массажа сердца;
- выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации;
- отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение;
- отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего;
- экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания);
- оказание первой помощи без извлечения пострадавшего;
- отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Тема 3: Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах

1. Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии;
2. Особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного);
3. Способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки;
4. Оказание первой помощи при носовом кровотечении;
5. Понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока;
6. Цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи;
7. Травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа;
8. Травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий);
9. Травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом;
10. Травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране;

11. Травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей;
12. Травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие:

- отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями;
- проведение подробного осмотра пострадавшего;
- остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной);
- наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня);
- максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки;
- отработка наложения герметизирующей повязки при ранении грудной клетки;
- наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей;
- отработка приемов первой помощи при переломах;
- иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий);
- отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Тема 4: Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии

1. Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери;
2. Приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника;
3. Способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки;
4. Принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь;
5. Виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи;
6. Перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи;
7. Холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи;
8. Отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие:

- наложение повязок при ожогах различных областей тела;
- применение местного охлаждения; -
- наложение термоизолирующей повязки при отморожениях;

- придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере;
- отработка приемов переноски пострадавших;

Зачет. Решение ситуационных задач.

Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи.) Контроль знаний и умений

6.1.18. Информационное обеспечение обучения:

1. Приказ Минздравсоцразвития России от 4 мая 2012 г. № 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи».
2. Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».
3. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ.
4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ.
5. Пособие по первой помощи. М.: ООО «Российский красный крест», 2014.
6. Автошкола МААШ. Азбука первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. М.: МААШ, 2012.
7. Грохольская О.Г. и др. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях: Учебно-методическое пособие к программе подготовки водителей транспортных средств. М., 2011.
8. Развернутые тематические планы по учебному предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии». М.: МААШ, 2014.
9. Николенко В.Н., Блувштейн Г.А., Карнаухов Г.М. Первая доврачебная медицинская помощь: учебник водителя автотранспортных средств категории «А», «В», «С», «D», «Е», - Издательский центр «Академия», 2008

Дополнительные источники:

- Интернет-ресурсы: WWW.avtotut.ru; WWW.gibdd.ru; WWW.avtogai.ru/video.html
- Плакаты «Оказание первой помощи при ДТП»
- Учебно-методический комплекс «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия» ООО «ФОРВАРД» г. Новосибирск, 2022. Модуль «Учебное видео» (наглядные видеоролики по оказанию первой медицинской помощи)

6. 2. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

6.2.1. СТРУКТУРА УЧЕБНОГО ПЛАНА по предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С"

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 10

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Раздел 1. Устройство транспортных средств			
Т 1. Общее устройство транспортных средств категории "С"	2	2	-
Т 2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	4	4	-
Т 3. Общее устройство и работа двигателя	10	10	-
Т 4. Общее устройство трансмиссии	6	6	-
Т 5. Назначение и состав ходовой части	4	4	-
Т 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем	6	6	-
Т 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	6	6	-
Т 8. Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Т 9. Источники и потребители электрической энергии	6	6	-
Т 10. Общее устройство прицепов	2	2	-
Итого по разделу	48	48	-
Раздел 2. Техническое обслуживание			
Т 11. Система технического обслуживания	2	2	-
Т 12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
Т 13. Устранение неисправностей	8	-	8
Итого по разделу	12	4	8
Итого	60	52	8

6.2.2. СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С»

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема № 1. Общее устройство транспортных средств категории "С"

1. Назначение и общее устройство транспортных средств категории "С";
2. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем;
3. Краткие технические характеристики транспортных средств категории "С";

Тема № 2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности

1. Общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники;
2. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей;
3. Рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой;
4. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем;
5. Системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности;
6. Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема № 3. Общее устройство и работа двигателя

1. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки;
2. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания;
3. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма;
4. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения;
5. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости;
6. Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей;
7. Назначение и принцип работы предпускового подогревателя;
8. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла;
9. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел;

10. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе);
11. Виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива;
12. Электронная система управления двигателем;
13. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема № 4. Общее устройство трансмиссии

1. Схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами;
2. Назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления, общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления;
3. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления;
4. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу;
5. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач;
6. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач;
7. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины;
8. Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач;
9. Гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач;
10. Признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач;
11. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач;
12. Назначение и общее устройство раздаточной коробки;
13. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности;
14. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности;
15. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес;
16. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема № 5. Назначение и состав ходовой части

1. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля;
2. Основные элементы рамы;
3. Тягово-сцепное устройство;
4. Лебедка;
5. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок;
6. Назначение и работа амортизаторов;
7. Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля;
8. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах;
9. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин;
10. Виды и маркировка дисков колес; крепление колес;
11. Влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин;
12. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема № 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем

1. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы;
2. Назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы;
3. Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе;
4. Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов;
5. Общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом;
6. Работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов;
7. Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей;
8. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема № 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления

1. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению;
2. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления;
3. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля;
4. Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг;
5. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема № 8. Электронные системы помощи водителю

1. Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости;
2. Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Тема № 9. Источники и потребители электрической энергии

1. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении;
2. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора;
3. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера;

4. Назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания;
5. Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света;
7. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема № 10. Общее устройство прицепов

1. Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O1;
2. Общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа;
3. Назначение и устройство узла сцепки;
4. Способы фиксации страховочных тросов (цепей);
5. Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
6. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема № 11. Система технического обслуживания

1. Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
2. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов;
3. Организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств;
4. Назначение и содержание сервисной книжки;
5. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа;
6. Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения;
7. Организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств;
8. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру;
9. Содержание диагностической карты.

Тема № 12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства

1. Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля;
2. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях;
3. Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема № 13. Устранение неисправностей

1. Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя;
2. Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя;
3. Проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя;
4. Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы;

5. Проверка состояния аккумуляторной батареи;
6. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес;
7. Проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром;
8. Проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру;
9. Проверка натяжения приводных ремней;
10. Снятие и установка щетки стеклоочистителя;
11. Снятие и установка колеса;
12. Снятие и установка приводного ремня;
13. Снятие и установка колеса;
14. Снятие и установка аккумуляторной батареи;
15. Снятие и установка электроламп;
16. Снятие и установка плавкого предохранителя.

Зачет. Решение ситуационных задач по контрольному осмотру грузовых автомобилей КАМАЗ-5320 и ЗИЛ-130 и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения. Контроль знаний и умений.

6.2.3. Информационное обеспечение обучения:

1. Е.В. Михайловский, К.Б. Серебряков, Е.Я. Тур Устройство автомобилей: Учебник для учащихся автотранспортных техникумов . 6-е изд., М.: Машиностроение, 1987
2. В.Н. Барун и др. Автомобили КАМАЗ. Техническое обслуживание и ремонт – 2-е изд. М. Транспорт, 1968

Дополнительные источники:

- Интернет-ресурсы: WWW.avtotut.ru; WWW.gibdd.ru; WWW.avtogai.ru/video.html
- Плакаты по устройству автомобилей
- Стенды:
КАМАЗ-5320
АМО-Ф-15
Газораспределительный механизм ЗИЛ-130
Кривошипно-шатунный механизм ЗИЛ-130
- Учебно-методический комплекс «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия» ООО «ФОРВАРД» г. Новосибирск, 2022. Модуль «Учебное видео» (Общее устройство)
- Видеоролики по устройству агрегатов и узлов автомобилей.

**6.2.4. СТРУКТУРА УЧЕБНОГО ПЛАНА по предмету
"Основы управления транспортными средствами категории "С"**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 11

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Т 1. Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Т 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Т 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого	12	8	4

6.2.5. СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

«Основы управления транспортными средствами категории "С"».

Тема № 1. Приемы управления транспортным средством

1. Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес;
2. Силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу;
3. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях;
4. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения;
5. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях;
6. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС;
7. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема № 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях

1. Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом;
2. Способы парковки транспортного средства;
3. Действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке;
4. Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения;
6. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения;
7. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения;
8. Порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения;
9. Встречный разъезд;
10. Способы выполнения разворота вне перекрестков;
11. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами;
12. Действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
13. Проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков;
14. Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей;
15. Порядок движения в жилых зонах;
16. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них;
17. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия);
18. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы;
19. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад);

20. Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу);
 21. Пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью;
 22. Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств;
 23. Перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста;
 24. Перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.
 25. Управление автоцистерной.
- Решение ситуационных задач.

Тема № 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях

1. Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций;
2. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес;
3. Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес;
4. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда;
5. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства;
6. Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот;
7. Действия водителя при угрозе столкновения;
8. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления;
9. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.
10. Решение ситуационных задач.
11. Моделирование дорожных ситуаций, касающихся порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части, проезда перекрестков, пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.
12. Разбор опасных дорожно-транспортных ситуаций, приводящих к ДТП.

Зачет. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения.
Контроль знаний.

6.2.6. Информационное обеспечение обучения

1. Горбачев М.Г. Что не расскажет инструктор по вождению. М.: Эксмо, 2009.
2. Майборода О.В. Автошкола МААШ. Искусство управления автомобилем. Как предотвращать внештатные ситуации: учебное пособие водителя автотранспортных средств категории «В». М.: МААШ, 2009.
3. Зеленин С.Ф. Безопасность дорожного движения в экзаменационных билетах и в жизни. М.: ООО «Мир автокниг», 2012.

Дополнительные источники:

- Интернет-ресурсы: WWW.avtotut.ru; WWW.gibdd.ru; WWW.avtogai.ru/video.html
- Учебно-методический комплекс «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия» ООО «ФОРВАРД» г. Новосибирск, 2022.

**6.2.7. СТРУКТУРА УЧЕБНОГО ПЛАНА по предмету
"Вождение транспортных средств категории "С"
(для транспортных средств с механической трансмиссией).**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 12

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению	
Т. 1. Посадка, действия органами управления	2
Т. 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Т. 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
Т. 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	6
Т. 5. Движение задним ходом	2
Т. 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Т. 7. Движение с прицепом	2
Итого по разделу	24
Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Т. 8. Вождение по учебным маршрутам	48
Итого по разделу	48
Итого	72

Обучение проводится на учебном транспортном средстве.

Обучение с прицепом проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

Для обучения вождению в условиях дорожного движения лицеем разработаны и утверждены маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

**6.2.8. СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА
"ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "С"**

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

ТЕМА № 1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаи-

действие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

ТЕМА № 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия припуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

ТЕМА № 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

ТЕМА № 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

ТЕМА № 5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

ТЕМА № 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

ТЕМА № 7. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

ТЕМА № 8. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения директором КГБПОУ «Алейский технологический техникум» утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

1.2.3. Информационное обеспечение обучения:

1. Бахарев С.И. Автошкола МААШ. Инновационная методика обучения вождению с пояснениями и комментариями. М.: ООО «Издательский Дом «Автопросвещение», 2012.
2. Евтюков С.А., Глазков В.Ф., Лобанов Ю.Г. Педагогические основы подготовки водителей автомобильных транспортных средств. Обучение практическому вождению автомобилей: учебно-методическое пособие. Под общ. ред. С.А. Евтюкова. СПб.: ИД «Петрополис», 2010.
3. Цыганков Э.С. Золотые правила безопасного вождения. М.: Эксмо, 2007.
4. Беляев С.Н. Обучение вождению: Пособие для мастеров ПОВ и преподавателей. Т.2.М.: ФАУ «ОНМЦ» Министерства транспорта РФ, 2013.
5. Учебно-методический комплекс «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия» ООО «ФОРВАРД» г. Новосибирск, 2022. Модуль «Учебное видео» (Наглядная демонстрация выполнения 12 упражнений на автоматизированном автодроме)
6. Видеоролики выполнения упражнений на автодроме.

6.3. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

6.3.1. СТРУКТУРА УЧЕБНОГО ПЛАНА по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 13

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Т.1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
Т.2. Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
Т.3. Организация грузовых перевозок	3	3	-
Т.4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Т.5. Применение тахографов	4	2	2

Итого	12	10	2
--------------	-----------	-----------	----------

6.3.2. СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Тема № 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом

1. Заключение договора перевозки грузов;
2. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов;
3. Прием груза для перевозки;
4. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них;
5. Сроки доставки груза;
6. Выдача груза;
7. Хранение груза в терминале перевозчика;
8. Очистка транспортных средств, контейнеров;
9. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
10. Особенности перевозки отдельных видов грузов;
11. Порядок составления актов и оформления претензий;
12. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств;
13. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема № 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей

1. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей;
2. Повышение грузоподъемности подвижного состава;
3. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава;
4. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема № 3. Организация грузовых перевозок

1. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок;
2. Организация перевозок различных видов грузов;
3. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов;
4. Специализированный подвижной состав;
5. Перевозка строительных грузов;
6. Способы использования грузовых автомобилей;
7. Перевозка грузов по рациональным маршрутам;
8. Маятниковый и кольцевой маршруты;
9. Челночные перевозки;
10. Перевозка грузов по часам графика;
11. Сквозное движение, система тяговых плеч;
12. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами;
13. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок;
14. Междугородные перевозки.

Тема № 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава

1. Диспетчерская система руководства перевозками;
2. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
3. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;
4. Контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителем

- ми, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии;
5. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
 6. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей;
 7. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Т.5 Применение тахографов:

1. Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей;
2. Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).
3. Правила использования контрольного устройства;
4. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей;
5. Техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах;
6. Выявление неисправностей контрольных устройств.

Практическое занятие по применению тахографа.

Зачет. Решение тематических задач по темам 1-5. Контроль знаний.

6.3.3. Информационное обеспечение обучения

1. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. М.: Издательский центр «Академия», 2004.
2. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки. Ростов. Феникс, 2007
3. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом. М.: Дело и Сервис, 2002.
4. Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: учебник водителя транспортных средств категории «С». – М.: Издательский центр «Академия», 2008
5. Сарафанов Е.В., Евсеева А.А., Копцев Б.П. Грузовые автомобильные перевозки. М.: Издательский центр «МарТ» 2006

7. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения рабочей программы обучающиеся должны

знать:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель-автомобиль-дорога" и "водитель-автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

иметь представление:

- о федеральном законодательстве в сфере дорожного движения;
- об ответственности за нарушения в сфере дорожного движения;
- о познавательных функциях, системах восприятия, сенсомоторных реакциях и их значении в деятельности водителя;
- о влиянии темперамента на стиль управления транспортным средством;
- о негативном социальном научении и социальном давлении;
- о эмоциональных состояниях;
- об этике и этических нормах;
- о влиянии алкоголя и медикаментов на поведение водителя;
- о надежности водителя.

8. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

8.1. Организационно-педагогические условия реализации программы.

Организационно-педагогические условия реализации рабочей программы обеспечивают ее выдачу в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способ-

ностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся проводится тестирование обучающихся

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835)..

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы (учебное оборудование, технические средства обучения, плакаты, стенды, макеты, схемы, кино и видеофильмы, мультимедийные слайды, презентации уроков), соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы от 10 до 15 человек.

Срок обучения – 3 месяца.

Количество учебных грузовых автомобилей - 2

Занятия по предмету «Оказание медицинской помощи» проводятся медицинским работником с Занятия по предмету «Оказание медицинской помощи» проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в журналах теоретического обучения. Продолжительность учебного часа теоретических занятий -1 академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Преподаватели по программам профессионального обучения удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240).

Индивидуальное обучение вождению проводится вне сетки учебного процесса (т.е. в дни теоретического обучения) мастером производственного обучения с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению на учебном транспортном средстве. Количество часов-72 часов на каждого обучающегося в группе. При отработке упражнений по вождению предусматривается проведение контрольного осмотра транспортного средства и выполнение работ по ежедневному обслуживанию.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке техникума.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых директором КГБПОУ «Алейский технологический техникум».

Мастера производственного обучения удовлетворяют требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440). На занятии по вождению мастер произ-

водственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства категории «С», а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта

Учебные транспортные средства категории "С" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом с разрешенной максимальной массой до 750 кг, зарегистрированным в установленном порядке.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Примерной программы.

При отработке упражнений по вождению предусматривается проведение контрольного осмотра транспортного средства и выполнение работ по ежедневному обслуживанию.

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе:

удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства категории «С».

Грузовые автомобили, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090

8.2. Информационно-методические условия реализации рабочей программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий для каждой группы.

9. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ.

9.1. Требования к оборудованию, техническим средствам обучения и учебно-наглядным пособиям

Перечень учебного оборудования

Таблица 14

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1

<p>Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:</p> <p>поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала</p>	комплект	1
<p>Комплект деталей газораспределительного механизма:</p> <ul style="list-style-type: none"> - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана 	комплект	1
<p>Комплект деталей системы охлаждения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе 	комплект	1
<p>Комплект деталей системы смазки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе 	комплект	1
<p>Комплект деталей системы питания:</p> <p>а) бензинового двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бензонасос в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; <p>б) дизельного двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе 	комплект	1
<p>Комплект деталей системы зажигания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками 	комплект	1

Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей	комплект	1
Комплект деталей передней подвески: - гидравлический амортизатор в разрезе	комплект	1
Комплект деталей рулевого управления: - рулевой механизм в разрезе - наконечник рулевой тяги в разрезе - гидроусилитель в разрезе	комплект	1
Комплект деталей тормозной системы - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - энергоаккумулятор в разрезе; - тормозная камера в разрезе	комплект	1
Колесо в разрезе	комплект	1
Оборудование и технические средства обучения		
Учебно-методический комплекс (УМК) «интерактивная автошкола. Профессиональная версия»		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран	шт	1
Учебные транспортные средства кат «С»	шт	2
Детское удерживающее устройство	шт	1
Тахограф	шт	1
Схема населенного пункта с.Шипунрво	шт	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	шт	2

Учебно-наглядные пособия
Основы законодательства в сфере дорожного движения

Стенды «Группы дорожных знаков»	шт	4
Плакаты по дорожным знакам	комплект	1
Стенды «Сигналы регулировщика»	шт	1
Плакаты «Сигналы светофоров»	шт	1
Стенд «Проезд нерегулируемых перекрестков»	шт	1
Авторская компьютерная версия «Правила дорожного движения» по всем 12 темам ПДД в виде презентаций на каждый урок в среде PowerPoint (этапы изучения нового материала, закрепления, проверки знаний, программированный опрос):	комплект	1
<ol style="list-style-type: none"> 1. Основные положения Правил <ol style="list-style-type: none"> 1. Дорожные знаки 2. Дорожная разметка 3. Регулирование дорожного движения и спец. сигналы. 4. Правила маневрирования. 5. Порядок движения. 6. Обгон, объезд и встречный разъезд. 7. Остановка и стоянка. 8. Проезд перекрестков. 9. Участки с повышенной опасностью. 10. Особые условия движения. 11. Эксплуатационные требования к транспортным средствам 		
Модуль УМК «Плакаты и стенды» (полный перечень плакатов и стендов по следующим темам):	комплект	1
<ol style="list-style-type: none"> 1. Дорожные знаки; 2. Регистрационные знаки транспортных средств; 3. Оознавательные знаки транспортных средств; 4. Дорожная разметка; 5. Сигналы регулировщика; 6. Светофоры; 7. Схема перекрестков; 8. Расположение дорожных знаков и средств регулирования; 9. Начало движения. Маневрирование; 10. Обгон. Встречный разъезд; 11. Остановка и стоянка; 12. Приоритет маршрутных транспортных средств; 		

Модуль УМК «Лекции» (содержит разбитые по темам лекции, каждая из которых представляет собой подборку слайдов с изображениями, анимированными роликами, иллюстрирующими ситуации):	комплект	1
Модуль УМК «Тест» (все экзаменационные вопросы по ПДД с последними изменениями)	комплект	1
Электронная версия «Ответственность за правонарушения в области дорожного движения»	шт.	1
Электронная версия «Последовательность действий при ДТП»	шт.	1
Психофизиологические основы деятельности водителя (слайды, электронное учебное пособие)		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт.	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт.	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт.	1
Факторы риска при вождении автомобиля	шт.	1
Основы управления транспортными средствами (слайды, электронное учебное пособие)		
Модуль УМК «Плакаты и стенды»:	комплект	1
1. Опасное маневрирование. Точка опасности.		
2. Маневрирование. Способы разворота вне перекрестка.		
3. Маневрирование. Основы управление автомобилем в поворотах.		
4. Основы работ рулевым колесом.		
Сложные дорожные условия (слайды, электронное учебное пособие)		
Виды и причины ДТП (слайды, электронное учебное пособие)	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Сложные метеоусловия	шт.	1
Движение в темное время суток	шт.	1
Приемы руления	шт.	1
Посадка водителя за рулем	шт.	1
Способы торможения автомобиля	шт.	1
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт.	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт.	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт.	1
Профессиональная надежность водителя	шт.	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт.	1

Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	1
Безопасное прохождение поворотов	шт.	1
Ремни безопасности	шт.	1
Подушки безопасности	шт.	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт.	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт.	1
Типичные ошибки пешеходов	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления		
Модуль УKM «Учебное видео» (подробные озвученные видеоуроки по устройству транспортных средств категорий «В» и «С»)	комплект	1
Классификация автомобилей	шт.	1
Общее устройство автомобиля	шт.	1
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт.	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт.	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт.	1
Система охлаждения двигателя	шт.	1
Предпусковые подогреватели	шт.	1
Система смазки двигателя	шт.	1
Системы питания бензиновых двигателей	шт.	1
Системы питания дизельных двигателей	шт.	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт.	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт.	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт.	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт.	1
Устройство гидравлического привода сцепления	шт.	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт.	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт.	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт.	1
Передняя подвеска	шт.	1
Задняя подвеска и задняя тележка	шт.	1

Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт.	1
Общее устройство и состав тормозных систем	шт.	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт.	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт.	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт.	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт.	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт.	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт.	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт.	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт.	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт.	1
Общее устройство прицепа категории О1	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт.	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт.	1
Организация грузовых перевозок	шт.	1
Путевой лист и транспортная накладная	шт.	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С"	шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Учебный план	шт.	1

Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		

В качестве тренажера используется учебное транспортное средство.

Учебно-наглядные пособия предоставлены в виде плакатов, стендов, макетов, планшетов, моделей, схем, кинофильмов, видеофильмов, мультимедийных слайдов.

Для обучения вождению используются легковые автомобили и прицеп, масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированные в установленном порядке, оборудованные дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего, опознавательным знаком учебное транспортное средство.

Первоначальное обучение вождению автомобилей осуществляется на оборудованном автодроме.

Перечень материалов по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Таблица 15

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммо-	комплект	1

билизирующие средства		
Учебно-наглядные пособия		
Учебные пособия по первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Модуль УKM «Учебное видео» (наглядные видеоролики по оказанию первой медицинской помощи)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор, экран (электронная доска)	комплект	1

Учебно-наглядные пособия представлены в виде печатных плакатов, электронных учеб. материалов.

ЗАКРЫТАЯ ПЛОЩАДКА

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст. 6063; 2019, № 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют один гектар. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Зоны испытательных упражнений и закрытой площадки имеют однородное асфальто-бетонное покрытие согласно пункту 5 Приказ Минпросвещения России от 08.11.2021 № 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей.

Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах **8 - 16** процентов включительно. Использование колеиной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств предусмотрен водоотвод. Проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству закрытой площадки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом

5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требованиям к техническим средствам контроля.

10. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Текущий контроль успеваемости осуществляется по каждой дисциплине в процессе теоретического обучения. Формы, методы контроля, периодичность и критерии оценки определяются лицеем в соответствии с Положением о текущем контроле.

Промежуточная аттестация (зачет) обучающихся проводится за счет часов, отводимых на теоретическое обучение, при завершении изучения каждого предмета учебного плана. Формы, методы проведения зачета и критерии оценки определяются лицеем в соответствии с Положением о промежуточной аттестации.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительные оценки, к сдаче профессионального экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С», как объектов управления»

«Основы управления транспортными средствами категории «С»

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Организация и проведение итоговой аттестации, критерии оценки практической квалификационной работы и проверки теоретических знаний определяются лицеем в соответствии с Положением об итоговой аттестации.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортными средствами категории «С» на закрытой площадке (на автодроме). На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортными средствами категории «С» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются лицеем на бумажных и электронных носителях.

11. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ.

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», утвержденной в установленном порядке.
- Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором КГБПОУ «Алейский технологический техникум», осуществляющим образовательную деятельность.
- Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором КГБПОУ «Алейский технологический техникум», осуществляющим образовательную деятельность.
- Материалами для проведения текущей, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором «Алейский технологический техникум», осуществляющим образовательную деятельность.

12. КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение:

- высшее профессиональное образование, соответствует профилю преподаваемой дисциплины (Малоземов Н.В., Иванов А.Н.)

Мастера производственного обучения имеют средне-специальное образование (Копылов С.С., Захлебин Н.Н., Борисов П.В.)

Преподаватели и мастера производственного обучения прошли стажировку в профильных организациях имеют водительское удостоверение категории «B,C,D,E»